

# Chariots frontaux électriques

**AC**  
tech

Assistance  
24 h/24 h,  
7 j/7 j



Réseau international

TX3 • TX4 • QX2



Sécurisez vos process, de la commande à la livraison

# Chariots frontaux



La société UniCarriers est spécialisée dans la conception, la fabrication et le service après-vente d'équipements de manutention ultra-perfectionnés. UniCarriers regroupe trois marques différentes, à savoir Atlet, Nissan Forklift et TCM. C'est la garantie d'une synergie parfaite entre la qualité et la technologie « made in Japan », le design et l'ergonomie « made in Sweden » et l'innovation qui a fait la réputation du « made in Germany » sur le secteur de la manutention. UniCarriers, c'est plus de 65 ans d'expérience dans l'industrie, un réseau international inégalé et une très bonne connaissance des marchés locaux.

# électriques



Les chariots frontaux électriques UniCarriers ont été spécialement conçus pour garantir votre productivité et tenir la distance jour après jour. Ces modèles robustes et polyvalents présentent une capacité qui s'échelonne de 1,25 à 3 tonnes et incluent des éléments innovants conformes aux exigences les plus strictes en termes d'efficacité, de longévité et d'ergonomie. Vous avez l'assurance de trouver le chariot le plus adapté à votre application et l'opérateur appréciera à juste titre son confort, sa maniabilité et ses caractéristiques de conduite proches de celles d'une voiture.

## Une configuration sur mesure, toujours prête

Les paramètres de performances personnalisés sont protégés par un code PIN. Ils portent sur l'accélération, la décélération, la vitesse de levage/basculement, la récupération d'énergie au freinage et la vitesse maximale. L'opérateur bénéficie donc de performances adaptées à ses compétences de conduite et toute utilisation non autorisée est impossible.



Paramètres de performance personnalisés

## Enfin un chariot qui indique les besoins en matière d'entretien

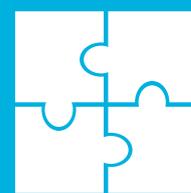
Notre système d'identification SAV embarquée est perfectionné et permet à l'opérateur de connaître l'état du chariot d'une simple pression sur un bouton. Le cas échéant, les interventions de réparation ne nécessitent ni ordinateur, ni outillage spécifique. L'entretien est plus simple et le taux de réparations dès la première intervention est élevé.



Identification SAV embarquée

## Une conception axée sur une disponibilité maximale

Nos chariots frontaux ont de nombreux composants en commun et bénéficient d'une conception modulaire basée sur des plateformes techniques polyvalentes. Le nombre de composants est réduit et le taux de réparations dès la première intervention est porté à 95 %, tandis que la disponibilité atteint 98 %.



Concept modulaire

## Une vraie synergie homme/machine

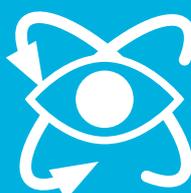
Tout a été pensé pour le confort et la sécurité du conducteur. Le concept d'ergonomie fait référence dans le monde. Il comporte des commandes par leviers mécanique ou par mini-leviers sensibles, rassemblés sur l'accoudoir avec les fonctions de direction et de levage pour plus de commodité. Le synchroniseur de direction ramène le pommeau de direction dans la position de prédilection avant et après les prises de virage, pour une position de conduite en toute décontraction.



Conception ergonomique

## Visibilité périphérique

Les larges portes en verre et le pare-brise panoramique confèrent une très bonne visibilité périphérique.



Visibilité périphérique



Mât spécial pour une parfaite visibilité entre les vérins

Volant avec verrouillage en position pour une position de conduite en toute décontraction

Paramètres personnalisés protégés par code PIN

Identification SAV embarquée  
Aucun ordinateur ou outillage spécial nécessaire en cas de réparation

Commandes électriques réactives commodément situées sur l'accoudeur, à portée des doigts du conducteur



Système de réduction des  
risques (RRS) pour une sécurité  
accrue du conducteur





# TX3

De vraies performances dans les espaces exigus

TX3	TX3-13S	TX3-15S	TX3-15	TX3-16L	TX3-18	TX3-18L	TX3-20L
Capacité de levage nominale en kg	1 250	1 500	1 500	1 600	1 750	1 800	2 000
Centre de gravité de la charge en mm	500	500	500	500	500	500	500
Largeur hors tout en mm	1 070	1 070	1 070	1 090	1 070	1 120	1 120
Rayon de braquage en mm	1 420	1 420	1 525	1 635	1 525	1 635	1 635
Hauteur du toit de protection en mm	2 110	2 110	2 110	2 110	2 110	2 110	2 110
Batterie (std), V/Ah	48/375	48/430	48/460	48/625	48/460	48/750	48/750
Longueur au talon des fourches en mm	1 785	1 785	1 890	2 000	1 895	2 005	2 005

## De la précision et pas de mauvaises surprises

Le rayon de braquage des trois roues s'étend de 1,42 à 1,64 mètre, suivant le modèle de chariot. L'écran se révèle pratique et sûr lors des manœuvres difficiles à des vitesses inférieures à 3 km/h, puisqu'il indique la position des volants.

## Chariot sur mesure

Le TX3 se décline en sept modèles différents. Il peut adopter diverses cabines et configurations. Vous avez le choix entre différentes variantes de mâts, qui permettent d'optimiser la visibilité et les performances, avec des hauteurs de levage qui vont jusqu'à 7 mètres.

## Un équipement sur mesure

L'équipement est vaste et comporte des éléments innovants, notamment des commandes par mini-levers électriques, une direction synchronisée et une protection par code PIN. Mais vous pouvez aller plus loin et équiper votre chariot d'options exclusives, comme le système d'extraction pour des changements de batterie rapides, le mât ProVision, les joysticks de commande des fonctions de levage et de basculement ainsi qu'un large choix d'accessoires pour fourches.

Le modèle TX3 est un chariot à 3 roues de 48 V, dérivé du modèle TX4 hautes performances à 4 roues. De par sa conception compacte et ses 3 roues, le TX3 est rapide, facile à manœuvrer et affiche un remarquable rayon de braquage pour sa catégorie.

Il se décline dans un grand nombre de variantes, avec une capacité de levage qui s'échelonne de 1,25 à 2 tonnes.





# TX4

Un partenaire endurant sur toutes les surfaces

TX4	TX4-16	TX4-18	TX4-20
Capacité de levage nominale en kg	1 600	1 800	2000
Centre de gravité de la charge en mm	500	500	500
Largeur hors tout en mm	1 090	1 120	1 120
Rayon de braquage en mm	1 910	1 910	1 930
Hauteur du toit de protection en mm	2 110	2 110	2 110
Batterie (std), V/Ah	48/575	48/750	48/750
Longueur au talon des fourches en mm	2 155	2 160	2 180

## Pièces intelligentes pour entretien simplifié

Les commandes sont plus précises à basse vitesse. Le chariot prend rapidement de la vitesse avec souplesse à la moindre action sur l'accélérateur. Le système de récupération d'énergie électrique est totalement protégé et bien à l'abri de la poussière et des salissures. Les performances de freinage sont élevées et constantes, tandis que les intervalles d'entretien sont prolongés, dans un souci de réduction des coûts.

Le modèle TX4 est un chariot électrique haute résistance à 4 roues, d'une puissance de 48 V, avec une capacité de levage allant de 1,6 à 2 tonnes. Le TX4 est un bourreau de travail, à la fois compact et redoutablement efficace, qui s'adapte aisément à toutes les surfaces. Il se caractérise par ses quatre roues, ses performances élevées et sa construction robuste.

## Un espace de travail confortable

Les 4 roues et l'essieu arrière pivotant confèrent confort et stabilité sur les surfaces accidentées.

## De l'espace pour des opérateurs efficaces

L'environnement ergonomique et la garde au toit généreuse permettent à l'opérateur d'évoluer dans un confort total et de travailler efficacement.

# QX2

Vitesse, endurance et polyvalence intelligente



QX2	QX2-20	QX2-25	QX2-25L	QX2-30	QX2-30H
Capacité de levage nominale en kg	2 000	2 500	2 500	3 000	3 000
Centre de gravité de la charge en mm	500	500	500	500	600
Largeur hors tout en mm	1 180	1 180	1 180	1 250	1 250
Rayon de braquage en mm	1 990	1 990	2 140	2 140	2 140
Hauteur du toit de protection en mm	2 235	2 235	2 235	2 235	2 235
Batterie (std), V/Ah	80/480	80/480	80/600	80/600	80/600
Longueur au talon des fourches en mm	2 340	2 340	2 485	2 495	2 495

## Une totale synergie avec le conducteur

L'accoudoir bien positionné comporte des commandes mini-leviers électriques, qui permettent de manœuvrer aisément le chariot, dans une totale ergonomie. La conduite du modèle QX2 se révèle donc réellement plaisante, d'autant plus qu'elle est assez proche de celle d'une voiture

Du haut de sa vitesse maximale de 21 km/h, le nouveau 80V QX2 compte parmi les chariots les plus rapides et les plus efficaces au monde, toutes catégories confondues. Sa productivité est d'autant plus élevée, tout particulièrement sur de longues distances. La capacité de levage s'étend de 2 à 3 tonnes.

## Vite et bien

Le QX2 est le partenaire idéal sur les longues distances, de par sa grande vitesse de déplacement. Les paramètres protégés par code PIN permettent de définir la vitesse maximale et l'accélération pour adapter les performances aux compétences de l'opérateur.

## Performances à la hausse, consommation à la baisse

Les moteurs AC, contrôleurs et fonctions de récupération de l'énergie de dernière génération contribuent à optimiser l'efficacité énergétique dans toutes les situations.

## Des performances adaptées à la charge

Le modèle hautes performances QX2 présente une capacité de levage de 2 à 3 tonnes. Le capteur de charge permet de maintenir une vitesse d'abaissement constante, indépendamment du poids. La sécurité est donc renforcée, pour le conducteur comme pour la charge et l'opération en elle-même.

Tout est question  
de prix.  
Mais quel prix  
au juste ?

## Réduisez votre coût total de fonctionnement avec UniCarriers

Nous sommes parfaitement d'accord. Tout est une question de prix. Ou pour être plus précis : une question de coût total de fonctionnement (TCO). C'est pourquoi nous tenons tant à réduire les coûts et à améliorer vos activités de manutention. Le chariot et ses performances sont, cela va de soi, essentiels, mais nous pouvons aller encore plus loin et vous aider à optimiser vos opérations d'entrepôt afin que vous tiriez pleinement parti de tous vos investissements. Car c'est la seule formule gagnante à long terme.



ClimatePartner<sup>®</sup>  
climate neutral

Print | ID: 10767-1410-1003

UNICARRIERS CORPORATION  
U-CBE.FR/UCE-2014-010 Printed in Germany

UniCarriers Corporation se réserve le droit d'apporter des modifications aux coloris, équipements ou spécifications qui figurent dans la présente brochure sans avis préalable. Elle se réserve également le droit de cesser la production de certains modèles. Les coloris des véhicules fournis risquent de différer sensiblement de ceux indiqués dans la brochure. Les spécifications varient selon les pays, en fonction des spécificités locales. Veuillez contacter votre revendeur local et vérifier que le véhicule est bien en adéquation avec vos besoins. Toutes les données chiffrées sont mesurées dans des conditions standard et sont susceptibles de varier en fonction des marges de tolérance du système et du moteur, de l'état du chariot et des conditions d'utilisation. Certains équipements illustrés sont en option.