

# Chariots frontaux Diesel / GPL



Assistance  
24 h/24 h,  
7 j/7 j



Réseau international

**DX • GX**



Chariot élévateur à contrepoids diesel / GPL UniCarriers

# Un bourreau de travail à précision à votre service



NISSAN  
FORKLIFT  
**THE BEST**  
OF **3** ATLET  
TCM

La société UniCarriers est spécialisée dans la conception, la fabrication et le service après-vente d'équipements de manutention ultra-perfectionnés. UniCarriers regroupe trois marques différentes, à savoir Atlet, Nissan Forklift et TCM. C'est la garantie d'une synergie parfaite entre la qualité et la technologie « made in Japan », le design et l'ergonomie « made in Sweden » et l'innovation qui a fait la réputation du « made in Germany » sur le secteur de la manutention. UniCarriers, c'est plus de 65 ans d'expérience dans l'industrie, un réseau international inégalé et une très bonne connaissance des marchés locaux.

# avail de haute ervice



Prenez une bonne dose de fiabilité, de puissance et d'efficacité. Ajoutez à cela une belle ergonomie et de faibles coûts du cycle de vie et vous aurez une bonne idée de ce que peut offrir la gamme UniCarriers de chariots à contrepoids avec moteur à combustion. Ces chariots polyvalents ont été spécialement étudiés pour garantir une vraie productivité, y compris lors des opérations de manutentions les plus difficiles. Nos chariots à contrepoids se déclinent dans un grand nombre de configurations et peuvent être dotés d'un large choix d'options sur mesure. Ils se révèlent donc parfaitement adaptés à leurs tâches, jour après jour.

## Totale sérénité grâce à la technologie embarquée d'identification SAV

L'ordinateur de bord du chariot se dote d'un système de dépannage intégré qui facilite le SAV et maximise la disponibilité. Ce système affiche les codes d'alarme, les messages d'erreur et permet de définir différents paramètres. Le dépannage du chariot ne nécessite ni ordinateur, ni outillage spécifique et les délais de réparation sont donc d'autant plus courts.



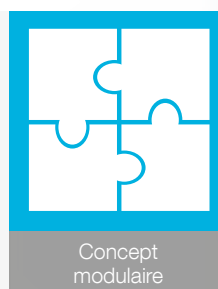
## Une ergonomie étudiée pour des performances accrues

Une cabine spacieuse, dotée d'un siège et d'un volant réglables avec verrouillage en position, ainsi que d'un accoudoir idéalement placé avec commandes par mini-levers électriques, permet au conducteur de contrôler aisément le chariot dans une totale ergonomie. La conduite de ce chariot à contrepoids se révèle donc réellement plaisante, d'autant plus qu'elle est assez proche de celle d'une voiture.



## Des composants communs pour une disponibilité maximale

Nos chariots à contrepoids mettent en œuvre le concept modulaire UniCarriers et les techniciens transportent donc un nombre limité de composants.



## Une cabine confortable dans toutes les conditions

La cabine à isolation renforcée, en option, renforce le confort comme la sécurité. Les larges portes en verre et le pare-brise panoramique confèrent une très bonne visibilité périphérique.





Mât ProVision pour une excellente visibilité avant (DX).

L'ordinateur de bord du chariot UniCarriers est protégé par un code PIN. Il est donc à l'abri de toute utilisation non autorisée et permet de gagner beaucoup de temps sur le diagnostic embarqué.

Les commandes par mini-levers électriques trouvent place sur l'accoudoir, à portée des doigts du conducteur.

Le volant réglable avec verrouillage en position permet de trouver aisément la position de conduite idéale.

Le siège se décline en deux versions, avec différents niveaux de suspension à réglages multiples. Il est systématiquement équipé d'une ceinture.

**UNICARRIERS**





La puissance en toute

**confiance**

Les moteurs thermiques des chariots frontaux diesel et GPL, font appel à une technologie perfectionnée et sont conformes aux normes environnementales. Les excellentes performances couplées à une remarquable efficacité énergétique et une grande simplicité d'entretien permettent de booster la productivité tout en réduisant les coûts du cycle de vie.

### **Une technologie GPL qui fait référence dans le monde**

Le moteur GPL est ultra-propre. Il met en œuvre un catalyseur trois voies, un système de commande perfectionné et un circuit fermé. Ainsi doté, il fait preuve d'une grande sobriété et de niveaux d'émissions extrêmement bas, sans pour autant sacrifier les performances. Le remplacement des bouteilles de GPL est facilité par le support qui bascule vers le bas, de façon à ménager le dos de l'opérateur.

### **Bouton de commande de vitesse**

Les paramètres de commande de vitesse servent à ajuster les performances en fonction de la réglementation en matière de vitesse et des compétences de l'opérateur.

### **Moteur diesel robuste**

Les moteurs diesel quatre cylindres font preuve d'une fiabilité largement éprouvée. Ils présentent une très bonne efficacité énergétique et produisent donc, de surcroît, peu d'émissions. Ils sont conformes à des normes environnementales strictes. Leur technologie à toute épreuve garantit des frais d'entretien réduits. Le préchauffage réactif rend le démarrage très simple. Le modèle GX se dote d'un filtre à particules (FàP) de série.

### **Bouton de conduite ÉCO**

Une pression sur le bouton de conduite ÉCO suffit à réduire la consommation de carburant de jusqu'à 18 %, mais aussi à abaisser le niveau sonore et donc à améliorer le confort de l'opérateur.



# DX

## Un partenaire polyvalent



Modèle (diesel/GPL)	DX-15	DX-18	DX-20	DX-25	DX-30	DX-32
Capacité de levage nominale (kg)	1 500	1 750	2 000	2 500	3 000	3 200
Centre de gravité de la charge (mm)	500	500	500	500	500	500
Largeur hors tout (mm)	1 080	1 080	1 155	1 155	1 230	1 230
Rayon de braquage (mm)	1 970	2 000	2 190	2 250	2 390	2 390
Hauteur du toit de protection (mm)	2 115	2 115	2 130	2 130	2 155	2 155
Longueur au talon des fourches (mm)	2 260	2 300	2 530	2 605	2 770	2 770

Chargement, déchargement, transport et gerbage : le chariot DX est suffisamment endurant pour soulever des charges qui vont jusqu'à 1,5–3,2 tonnes, sans sacrifier le confort. Équipé d'un moteur diesel robuste ou d'un groupe GPL à la pointe de la technologie, le modèle DX associe une efficacité maximale à une faible consommation et un grand respect de l'environnement. Décliné en six modèles offrant diverses configurations et options, le chariot DX est toujours parfaitement à la hauteur.

### Un équipement sur mesure

La dotation de série inclut nombre d'éléments innovants comme l'écran LCD multifonction et la protection par code PIN, pour citer quelques exemples qui sortent de l'ordinaire. Mais vous pouvez aller plus loin et équiper votre chariot d'options exclusives, telles que la cabine à isolation renforcée, le mât triplex panoramique. Les joysticks de commande des fonctions de levage et de basculement ainsi qu'un large choix de fourches et d'accessoires.

### Un vrai plaisir à conduire, un vrai régal à manipuler

Les caractéristiques de conduite du modèle DX ont été spécialement étudiées pour être fluides, précises et directes. Elles confèrent au conducteur une double impression de maîtrise et de confort. Le système de contrôle de stabilité en courbe (CSC) renforce la stabilité latérale dans les virages.

### Cabine suspendue pour un grand confort

La cabine est fixée au châssis par le biais d'un système breveté d'absorption des chocs en quatre points, dans un souci de productivité. Celui-ci améliore le confort de conduite en amenuisant efficacement les chocs, les vibrations et le bruit.

### Mât triplex panoramique innovant

Cette technologie intelligente fait appel à deux vérins à levée libre situés sur le côté du mât au lieu d'un seul vérin, de façon à améliorer le contrôle de la charge, la visibilité avant et à faciliter les opérations de manutention dans les espaces exigus.

# GX

Pour les situations difficiles



Modèle (diesel/GPL)	GX-35	GX-40	GX-45	GX-50
Capacité de levage nominale (kg)	3 500	4 000	4 500	5 000
Centre de gravité de la charge (mm)	600	600	600	600
Largeur hors tout (mm)	1 490	1 490	1 490	1 490
Rayon de braquage (mm)	2 720	2 750	2 800	2 935
Hauteur du toit de protection (mm)	2 250	2 250	2 250	2 250
Longueur au talon des fourches (mm)	3 095	3 130	3 210	3 340



## L'espace au service de la productivité

Le GX travaille en toute discrétion et pratiquement sans vibrations. Le conducteur bénéficie d'un poste de travail facile d'accès et ergonomique, ainsi que d'une excellente visibilité périphérique. La cabine est spacieuse et laisse suffisamment de place pour les jambes, les bras et la tête de l'opérateur, y compris s'il porte un casque. L'assise et le volant réglables permettent de trouver facilement une position idéale pour travailler efficacement et en toute décontraction tout au long de la journée.

Le modèle à contrepoids GX est solide et endurant. Il a été spécialement conçu pour les environnements les plus sévères. Le modèle GX est un chariot haute résistance pour charges allant jusqu'à 3,5 – 5 tonnes. Il est particulièrement endurant et se dote d'un moteur à combustion qui fait référence dans le monde (diesel ou GPL).

## Robustesse et simplicité d'entretien

La conception axée sur la puissance et la robustesse garantit un fonctionnement fiable et des coûts d'entretien faibles, tout au long de la durée de vie. Le cas échéant, toute intervention sera facilitée par le système de diagnostic intégré, qui se prête à un dépannage rapide, et la structure spécialement pensée pour faciliter le SAV, et notamment le panneau supérieur qui s'ouvre à un angle de 90 degrés. La fréquence de remplacement des composants et des liquides a été réduite, ce qui améliore considérablement la disponibilité et contribue à diminuer encore les coûts du cycle de vie.

## Volant synchronisé pour un grand confort de conduite

Le synchroniseur de direction maintient le pommeau de direction dans une position confortable définie dans les lignes droites, mais aussi avant et après les prises de virage, pour une conduite en toute décontraction.



Tout est question  
de prix.  
Mais quel prix  
au juste ?

## Réduisez votre coût total de fonctionnement avec UniCarriers

Nous sommes parfaitement d'accord. Tout est une question de prix. Ou pour être plus précis : une question de coût total de fonctionnement (TCO). C'est pourquoi nous tenons tant à réduire les coûts et à améliorer vos activités de manutention. Le chariot et ses performances sont, cela va de soi, essentiels, mais nous pouvons aller encore plus loin et vous aider à optimiser vos opérations d'entrepôt afin que vous tiriez pleinement parti de tous vos investissements. Car c'est la seule formule gagnante à long terme.



ClimatePartner<sup>®</sup>  
climate neutral

Print | ID: 10767-1410-1003

UNICARRIERS CORPORATION  
U-CBD.FR/UCE-2014-10 Printed in Germany

UniCarriers Corporation se réserve le droit d'apporter des modifications aux coloris, équipements ou spécifications qui figurent dans la présente brochure sans avis préalable. Elle se réserve également le droit de cesser la production de certains modèles. Les coloris des véhicules fournis risquent de différer sensiblement de ceux indiqués dans la brochure. Les spécifications varient selon les pays, en fonction des spécificités locales. Veuillez contacter votre revendeur local et vérifier que le véhicule est bien en adéquation avec vos besoins. Toutes les données chiffrées sont mesurées dans des conditions standard et sont susceptibles de varier en fonction des marges de tolérance du système et du moteur, de l'état du chariot et des conditions d'utilisation. Certains équipements illustrés sont en option.